



## Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 180 kg 10,00 € zzgl. MwSt., ab 180 kg frachtkostenfrei

| 1. Motorenöle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gebinde                         | Anzahl |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|
| a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigabe: Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2; Empf. MB 228.3, 229.1, 235.27, MAN 3275-1 u.v.m. Für Diesel, Benziner, Turbo                                                                                                                                                    | 5l, 20l, 60l, 205l              |        |
| b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freig. Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2; Empf. MB228.3, CaseMS1121, CAT ECF-1a/ECF-2/TO2, NH330H u.v.m. Diesel, Benz., Turbo                                                                                                                                                        | 5l, 20l, 60l, 205l              |        |
| c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, API CJ-4/CK-4<br><input type="checkbox"/> Traktoren: Freig. DeutzDQC IV-18LA incl. TTCD, DTFR15C100/110/120; Empf. MB228.31/51/52, CAT ECF-3<br><input type="checkbox"/> LKW: Freig. MAN M3775, DTFR15C100/110/120, VolvoVDS-4.5, Deutz DQC IV-18LA incl. TTCD; Empf. s. Info | 20l, 205l<br>5l, 20l, 60l, 205l |        |
| d) Synthetiköl SAE5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM/CF. Freig. MB229.3, VW502 00/505 00, Renault RN0700/0710                                                                                                                                                                                                                                                           | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l          |        |
| e) Synthetiköl lowSAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB229.51, VW50400/50700, BMW Longl.-04, PorscheC30                                                                                                                                                                                                                                                          | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l          |        |
| f) Synthetiköl SAE0W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB229.31/51/52, VW50400/50700, BMW Longl.-04/19FE u.v.m                                                                                                                                                                                                                                                          | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l          |        |
| g) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Freig. ZF TE-ML03B/Empf.02C. Auch f. Hydraul. Nicht f. Turbolad.<br><input type="checkbox"/> SAE20W Empf. MB228.0/235.27, CAT TO2, Voith Ret.A <input type="checkbox"/> SAE10W Empf. MAN 270, MB228.0. CAT TO2                                                                                                    | 20l, 205l                       |        |
| h) Gasmotorenöl, gewünschtes Produkt: <input type="checkbox"/> bitte Rücksprache <input type="checkbox"/> bitte Preisangebot                                                                                                                                                                                                                                     | 205l, 1000l                     |        |

| 2. Sonstige Öle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gebinde                     | Anzahl |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|
| a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3/E4/E5/E7, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, Empfehlung: MAN 3275, JDM J20C                                                                                                                                                                    | 20l, 60l, 205l              |        |
| a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4+5. Freig. DeutzDQC I-02, Fendt KDM17/2012, ZF TE-ML06B/F/07B; Empf. MAN271, JDM J20C...                                                                                                                                                               | 20l, 60l, 205l              |        |
| b) Kombi. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (s. "Wichtige Infos!") Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:<br><input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4<br><input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4                                                                                                                                       | 20l, 60l, 205l<br>20l, 205l |        |
| c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE85W90, Freig. ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, DTFR12B100; Empf. s. Infos                                                                                                                                                                                                                                                               | 20l, 60l, 205l              |        |
| d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.14, DTFR 13B100, ZF TE-ML 17A                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20l, 60l, 205l              |        |
| e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A / 12E / 17B / 19B / 21A (ZF000647); Empfehlung: Volvo 97310; NH 520A, Steyr B-101                                                                                                                                                                   | 20l, 60l, 205l              |        |
| f) LS-Achsol / Achsgetriebe mit od. ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 80W90, API GL5 s. "Wichtige Infos!"                                                                                                                                                                                                                                                        | 20l, 60l, 205l              |        |
| g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20l, 60l, 205l              |        |
| h) ATF-Öl (rot), universell einsetzbar. Dexron III H (deckt II D ab) <input type="checkbox"/> FUCHS <input type="checkbox"/> Wolf (16-22% günstiger)                                                                                                                                                                                                             | 5l, 20l, 60l, 205l          |        |
| i) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar)<br><input type="checkbox"/> FUCHS <input type="checkbox"/> Q-Lubes (Ø 43% günstiger, nicht mögl. bei HEES) 60l nicht bei Fuchs HLP68 / HVLP / HEES | 20l, 60l, 205l              |        |
| j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar, Divinol <input type="checkbox"/> FUCHS, nur bei 1 l möglich                                                                                                                                                                                                                                   | 0,1l, 1l, 5l, 20l, 60l      |        |
| k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin KWF <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Q-Lubes <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Q-Lubes                                                                                                                                                                                       | 5l, 25l, 60l, 200l          |        |
| l) Sägekettenöl Q-Lubes <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis, Blauer Engel, KWF <input type="checkbox"/> mineralisch bei seltener Benutzg. d. Säge                                                                                                                                                                                                       | 5l, 20l, 60l, 200l          |        |
| m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis nicht verharzend Q-Lubes <input type="checkbox"/> mineralisch Q-Lubes <input type="checkbox"/> 400ml mineral. Fuchs                                                                                                                                                                                           | 400ml, 5l, 20l              |        |
| n) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5l                          |        |

| 3. Fette              | Eimer / Hobbock      | Anzahl | Kartuschen 400g                         | Anzahl                      | Schraubkart. 500g | Anzahl  |
|-----------------------|----------------------|--------|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------|
| a) Mehrzweckfett      | 5, 15, 18, 25 kg     |        | 12 Stück / Karton                       | Kartons                     | 30 Stück / Karton | Kartons |
| b) Langzeitfett       | 5, 15, 18, 25 kg     |        | 12 Stück / Karton                       | Kartons                     | 30 Stück / Karton | Kartons |
| c) Getriebe-Fließfett | 5, 15, 18, 25 kg     |        | Tuben je 1000g, 11 Stück / Karton       |                             |                   | Kartons |
| d) Fettfolgedeckel    | für 18kg Eimer Samoa |        | e) Fettpresse für 400g-Kartusche Samoa: | Stk; für 500g-Schraubkart.: | Stk               |         |

| 4. Frostschutzmittel, Ölbinder, Schutzwachs, WD-40, Ballistol                                                                                                                                             | Gebinde                                                   | Anz.                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| a) Kühlerfrostschutz „G11“ <input type="checkbox"/> Konzentrat <input type="checkbox"/> Fertigmischung Wolf                                                                                               | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l                                    |                      |
| b) Kühlerfrostschutz „G12++“ <input type="checkbox"/> Konzentrat <input type="checkbox"/> Fertigmischung <input type="checkbox"/> Wolf (35-38% günstiger) <input type="checkbox"/> FUCHS                  | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l                                    |                      |
| c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), EuroLube                                                                                                                                                         | 5l, 25l, 60l, 205l                                        |                      |
| d) Ölbinder Typ III / R (schnellwirkend, rutschfest), Absodan Plus                                                                                                                                        | 20kg                                                      |                      |
| e) Schutzwachs f. Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Divinol kristallklar 10l <input type="checkbox"/> FUCHS 8 kg, 400ml-Dose<br><input type="checkbox"/> Schutzwachsentferner Fuchs | 10l, 8kg, 0,4l<br>5l                                      |                      |
| f) WD-40 Spray Smart Straw 400ml                                                                                                                                                                          | Stck, 24-Stck-Karton, 5l-Kanister; Ballistol Spray 400 ml | Stck, 24-Stck-Karton |

| 5. Ad Blue, Altölersorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde                                                                                                                               |                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|
| AdBlue                                                                                                                                                                              | Gebinde: 10l, 210l oder 1000l Pfand-IBC | Stück |
| Rückgabe <u>leere, ordnungsgemäß verschlossene, nicht durchgerostete</u> Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung). Art der Gebinde bitte genau benennen: |                                         | Stück |
| Altölersorgung <input type="checkbox"/> Absaugung <input type="checkbox"/> in dichten, transportfähigen, sauberen Fässern <input type="checkbox"/> Rückgabe bei Frischöl-Lieferung  |                                         | Liter |

**Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Seite "Wichtige Infos" und die Hinweise im MR-Rundschreiben!**

|                                                                                                                                                                                                                           |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Name: _____                                                                                                                                                                                                               | Straße: _____       |
| PLZ, Ort: _____                                                                                                                                                                                                           | Tel./Handy: _____   |
| Ich bin damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten über die MR Grün- und Winterservice GmbH an die Willi Schüler GmbH, bzw. an Baumann Mineralölvertrieb (Altölersorgung mit Absaugung) weitergegeben werden. |                     |
| <input type="checkbox"/> Rechnung darf per E-Mail geschickt werden, an folgende Adresse: _____                                                                                                                            |                     |
| <input type="checkbox"/> Bitte Rechnung per Post schicken                                                                                                                                                                 |                     |
| <input type="checkbox"/> E-Mail für Rückfragen+Altölersorgung: _____                                                                                                                                                      | Unterschrift: _____ |

# Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Für Online-Bestellungen,  
Preise und Datenblätter:



**Gelieferte Marken:** Durchweg FUCHS, sofern nicht anders bezeichnet,  
sowie Ausnahmen bei Fetten, siehe unten  
Bei Lieferengpässen ggf. andere Marken, nach Rücksprache

## Motorenöle, Gasmotorenöl

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

### Pos. 1.a) und 1.b): SHPD-Öle

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift). Für Motoren ohne Abgasnachbehandlung.

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 2,8% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchlaufzeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

### Pos. 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

**Traktor:** Abgasstufen EPA Tier 4, EU Stage V/VI. Auch neue SISU- u. CAT-Motoren. Empf. CNH MAT 3521/3571, Renault RLD-3/4 ①

**Lkw:** Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel)

Weitere Freigabe: Renault RLD-3, Empfehlung: MAN M 3271-1/3477/3575, MB 228.31/51/52; Renault RLD-4 SCANIA LA ①

**Pos. 1.d) Synthetiköl 5W40,** Empf. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025, FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2, Chrysler MS-12991

## Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

### Pos. 2.a1) + 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl in Motoren ohne Abgasnachbehandlung, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Nassbremsen einsetzen. Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) höchste Qualitätsstufe, a2) weithin übliche, gute Qualität.

### Pos. 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Nassbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF012245). ①

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ①

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

## Getriebeöle

**Pos. 2.c)** Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Empfehlung: MB235.0, MAN342-M1, John Deere JDM J11E

**Pos. 2.d)** Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.e)** Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.f)** LS-Achsöl z.B. für Allradachsen an Schlepper/Radlader. Freigaben ZF TE-ML 05N, ZF TE-ML 21N, Empf. JDM J11F ①

**Pos. 2.g)** Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe, z.B. bei Kreiseleggen, Ladewagen. Auch für Differentialgetriebe

## Aspen/Alkylatbenzin, Zweitakt-Motorenöl, Sägekettenöle, Einsprühöl

**Alkylatbenzin:** Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 16% günstiger, in den größeren Gebinden 25-28% günstiger als Aspen. Alle Alkylatbenzine haben das KWF-Prüfsiegel.

**Zweitakt-Motorenöl:** Gibt es jetzt auch in praktischen 100ml-Fläschchen für 0,91 € / Stück.

**Bio-Sägekettenöl:** KWF-Prüfsiegel + Blauer Engel. Wird im Staats- u. kommunalen Forst gefordert. Wichtig bei Landschaftspflege.

**Mineralisches Sägekettenöl** empfiehlt sich bei seltener Sagen-Benutzung, da es nicht verharzt.

**Einsprühöl** von Fuchs gibt es jetzt auch in der 400ml-Spraydose für 5,68 € / Stück.

## Fette, Fettfolgedeckel, Fettpressen

FUCHS-Fette können nur in 400g-Kartuschen und 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Deshalb bieten wir Ihnen im Übrigen die Fette von Divinol an.

Wir bieten Ihnen den **Fettfolgedeckel** für den 18kg-Eimer für 29,02 € netto an. Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

**Fettpressen:** Für 400g-Kartuschen: Samoa Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Presse mit Schlauch

## Kühlerfrostschutz

Wir bieten nur Produkte an, für die Sie keine Schulung (nach ChemVerbotsV) absolvieren / unterschreiben müssen.

Tipps: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Konzentrat ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz. Kühlerfrostschutz „G 12+“ ist mit „G 11“ mischbar und verträglich; die Hersteller empfehlen jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln.

„G 11“ Empfehlung: MB325.0=DTFR 29C100, MAN 324 NF, MTU MTL5048, VW TL 774-C ①

„G 12+“ Empfehlung: MAN 324Si-OAT, MTU MTL5048, Deutz DQC CC-14, VW TL774-G, Cummins CES 14603, MB 325.5=DTFR 29C120, Wolf zusätzlich: MB 326.5=DTFR 29D120. Alle Produkte: ①

Fuchs „G12+“ Fertigmischung ist nur im 20l- und 205l-Gebinde lieferbar

## Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen.: **Divinol** Wachs kristallklar: Nahezu farbloser, dünner Film. **Fuchs** Anticorit BW 366: Hält länger, bildet dickeren, etwas bräunlichen Film; auch als 400ml-Spray. Beide Produkte können mit Wasser (und Reiniger) allmählich entfernt werden. Zuverlässige Entfernung mit speziellem Schutzwachs-Entferner Fuchs Renoclean Spezial 2000.

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ① Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.