



# Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 180 l bzw. kg 10,00 € zzgl. MwSt., ab 180 l bzw. kg frachtkostenfrei

| 1. Motorenöle   | Gebinde                              | Anzahl |
|---|--------------------------------------|--------|
| a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3, 229.1/31, 235.27; MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.: für Diesel, Benziner, Turbo   | 5l, 20l, 60l, 205l                   |        |
| b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB228.3, VolvoVDS-3, CaseMS1121 Deutz DQCIII-18, CAT ECF-1a/ECF-2, NH 330H, Renault RLD-2, u. v. m.: für Diesel, Benziner, Turbo  | 5l, 20l, 60l, 205l                   |        |
| c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, API CJ-4/CK-4<br><input type="checkbox"/> Traktoren: Freig. MB 228.31/51/52, Deutz DQC IV-18 LA incl. TTCD, entspr. CAT ECF-3, API CI-4/4+<br><input type="checkbox"/> LKW: Freig. MAN M3775, MB 228.31/51/52, Scania LA, Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-18 LA incl. TTCD | 20l, 60l, 205l<br>5l, 20l, 60l, 205l |        |
| d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM. Freigaben MB 229.3, VW 502 00 / 505 00 u. weitere   | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l               |        |
| e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51/52, VW50400/50700, BMW Longl.-04  | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l               |        |
| f) Synthetiköl SAE 0W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.31/51/52, VW 50400/50700, BMW Longl.-04   | 1l, 5l, 20l, 205l                    |        |
| g) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader.<br><input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 235.27, Voith Retarder A) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MAN 270, ZF TE-ML 03B/02C)  | 20l, 205l                            |        |
| h) Gasmotorenöl <input type="checkbox"/> Fuchs (Freigaben s. „Wichtige Infos“) <input type="checkbox"/> Addinol <input type="checkbox"/> andere Marke, bitte Rücksprache  | 205l, 1000l                          |        |

| 2. Sonstige Öle   | Gebinde                | Anzahl |
|---|------------------------|--------|
| a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3/E4/E5/E7, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, JDM J20C   | 20l, 60l, 205l         |        |
| a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQC I-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, JDM J20C u.v.m.  | 20l, 60l, 205l         |        |
| b) Kombi. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (siehe "Wichtige Infos!") Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:<br><input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4<br><input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4   | 20l, 60l, 205l         |        |
| c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90. Freig. MB 235.0, ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, entspr. MAN 342-M1  | 20l, 60l, 205l         |        |
| d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A  | 20l, 60l, 205l         |        |
| e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achs, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A / 12E / 17B / 19B / 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101  | 20l, 60l, 205l         |        |
| f) LS-Achsöl / Achsgetriebe mit od. ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 80W90, API GL5 siehe "Wichtige Infos!"  | 20l, 60l, 205l         |        |
| g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung  | 20l, 60l, 205l         |        |
| h) ATF-Öl <input type="checkbox"/> Dexron II D <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)  | 5l, 20l, 60l, 205l     |        |
| i) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar)<br><input type="checkbox"/> Bitte nicht Marke FUCHS liefern, sondern Q-Lubes (ca. 40% günstiger) (nicht mögl. bei HEES) | 20l, 60l, 205l         |        |
| j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar   | 1l, 20l                |        |
| k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Q-Lubes <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Q-Lubes  | 5l, 25l, 60l, 200l     |        |
| l) Sägekettenöl Q-Lubes <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch (bei seltener Benutzung d. Säge)   | 5l, 20l, 60l, ca. 205l |        |
| m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend, Q-Lubes <input type="checkbox"/> mineralisch, Q-Lubes   | 5l, 20l, 60l           |        |
| n) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen  | 5l                     |        |

| 3. Fette              | Eimer / Hobbock       | Anzahl | Kartuschen 400g                               | Anzahl  | Schraubkart. 500g          | Anzahl  |
|-----------------------|-----------------------|--------|---|---------|----------------------------|---------|
| a) Mehrzweckfett      | 5, 15, 18, 25 kg      |        | 12 Stück / Karton                             | Kartons | 20 Stück / Karton          | Kartons |
| b) Langzeitfett       | 5, 15, 18, 25 kg      |        | 12 Stück / Karton                             | Kartons | 20 Stück / Karton          | Kartons |
| c) Getriebe-Fließfett | 5, 15, 18, 25 kg      |        | Tuben je 1000g, 20 Stück / Karton             |         |                            | Kartons |
| d) Fettfolgedeckel    | für 18kg Eimer, Samoa |        | e) Fettpresse für 400g-Kartusche Samoa: Stk.; |         | für 500g-Schraubkart.: Stk |         |

| 4. Frostschutzmittel, Ölbinder, Schutzwachs  | Gebinde                | Anzahl |
|--|------------------------|--------|
| a) Kühlerfrostschutz „G11“, Fertigmischung, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, MAN 324 NF, u.v.m.   | 20l, 60l, 205l         |        |
| b) Kühlerfrostschutz „G12+“, Konzentrat, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14, MAN 324 SNF, u.v.m.   | 1l, 5l, 20l, 60l, 205l |        |
| c) Für Scheibenwaschanlage (Konzentrat), EuroLube  | 5l, 25l, 60l, 205l     |        |
| d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest), Absodan  |                        |        |
| e) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Divinol kristallklar <input type="checkbox"/> Fuchs BW 366 <input type="checkbox"/> Schutzwachsentferner | 5l, 10l, 20l           |        |

| 5. Ad Blue, Altölentsorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde  | Gebinde                                | Anzahl |
|---|--|--------|
| AdBlue  | Gebinde: 10l, 210l (1000l auf Anfrage) | Stück  |
| Altölentsorgung <input type="checkbox"/> Absaugung <input type="checkbox"/> in dichten, transportfähigen, sauberen Fässern <input type="checkbox"/> Rückgabe bei Frischöl-Lieferung |  | Liter  |
| Rückgabe <u>leere + verschlossene</u> Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung)<br>Art der Gebinde bitte genau benennen:                                  |  | Stück  |

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Seite "Wichtige Infos" und die Hinweise im MR-Rundschreiben!

Name: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

Ich bin damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten über die MR Grün- und Winterservice GmbH an die Willi Schüler GmbH weitergegeben werden.

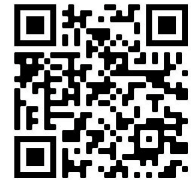
E-Mail, für Altölentsorgung, sowie Versand Rechnung: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_  Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!

# Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Für Online-  
Bestellungen:



## Gelieferte Marken:

Durchweg FUCHS, sofern nicht anders bezeichnet, sowie Ausnahmen bei Fetten, siehe unten.

## Motorenöle, Gasmotorenöl

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

### Pos. 1.a) und 1.b): SHPD-Öle

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 2,8% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchölungszeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

### Pos. 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

**Traktor:** Abgasstufen EPA Tier 4, EU Stage V/VI. Auch für neue SISU- u. CAT-Motoren. Entspricht Cummins CES 20081/86 ❶

**Lkw:** Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Weitere Freigaben: MTU DDC 2.1+3.1, Renault RLD-3, Cummins CES 20081/86, Mack EOS-4.5. Entspr. MAN M 3271-1/3477/3575

**Pos. 1.d) Synthetiköl 5W40.** Weitere Freigaben: Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025

**Pos. 1.g): Gasmotorenöl** Fuchs: Freig. TEDOM 61-0-0281.1/L,B,S; MWM TR 0199-99-2105; MTU Onsite Energy... u.v.m.

## Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

### Pos. 2.a1) + 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Nassbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

### Pos. 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Nassbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

## Getriebeöle, ATF-Öle

**Pos. 2.c)** Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

**Pos. 2.d)** Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.e)** Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.f)** LS-Achsoil z.B. für Allradachsen an Schlepper/Radlader. Freigaben ZF TE-ML 05N, ZF TE-ML 21N, entspr. JDM J11F ❶

**Pos. 2.g)** Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

**Position 2.i) ATF-Öle (rot)** Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

## Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

**Alkylatbenzin:** Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 5% günstiger, in den größeren Gebinden 18-22% günstiger als Aspen

**Bio-Sägekettenöl:** Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

**Mineralisches Sägekettenöl** empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

## Fette

FUCHS-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Deshalb bieten wir Ihnen in den anderen Eimer-Größen und Hobboks die Produkte von Divinol an.

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen, dann benötigen Sie jedoch einen neuen **Fettfolgedeckel**, (29,90 € netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

**Fettpressen:** Für 400g-Kartuschen: Samoa Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Presse mit Schlauch

## Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

**G 11** ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

**G 12+** (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alu-Motoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

## Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen.: **Divinol** Konservierungswachs kristallklar: Nahezu farblos, dünner Film.

**Fuchs** Anticorit BW 366: Hält länger, bildet dickeren, etwas bräunlichen Film. Beide Produkte können mit Wasser (und Reiniger) allmählich entfernt werden. Zuverlässige Entfernung mit speziellem Schutzwachs-Entferner Fuchs Renoclean Spezial 2000.

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.