



## Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 100 l / kg 10,- €; ab 100 l / kg 4,- € (jeweils netto)

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3/229.1/235.27, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.: für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Deutz DQCIII-10, CAT ECF-1a/ECF-2, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4 <input type="checkbox"/> Traktoren: Freigabe MB 228.51, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), entspr. CAT ECF-3, <input type="checkbox"/> Lkw: Freigabe MAN M 3271-1/M 3477/M 3575, MB 228.31/228.51, Scania LA, Volvo VDS-4	5l, 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM. Freigabe MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Porsche A40, Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025	5l, 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51, VW 50400/50700, BMW Longl.-04	5l, 20l, 60l, 205l	
f) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 235.27, Voith Retarder A) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MAN 270, ZF TE-ML 03B)	ca. 20l, 60l, 205l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E7(E5/E3)/E4, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, MB 228.3	ca. 20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQC I-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, JDM J20C u.v.m.	ca. 20l, 60l, 205l	
b) Kombin. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (Infos s. Rückseite!) <i>Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:</i> <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 <input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90. Freig. MB 235.0, ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, entspr. MAN 342-	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsens, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101	ca. 20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Getriebeöl für Achsen mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 90, API GL5	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	ca. 20l, 60l, 205l	
h) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar) <input type="checkbox"/> Bitte nicht Marke FUCHS liefern, sondern Q-Lubes Alsus Hyd (ca. 16% günstiger) (nicht mögl. bei HEES)	ca. 20l, 60l, 205l	
i) <input type="checkbox"/> ATF-Öl Dexron II D Alternativ: <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	ca. 20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	ca. 1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Q-Lubes <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Q-Lubes	ca. 5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch (bei seltener Benutzung der Säge)	ca. 5l, 20l, 60l, 205l	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l	
n) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Reiniger zur Entfernung von Schutzwachs	ca. 5l	
o) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	ca. 5l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Beutel je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) <b>Fettfolgedeckel</b>	Für 18 kg Eimer (Preis 26 €)		e) <b>Fettpresse</b> für 400g-Kartusche:	Stk.;	für 500g-Schraubkart.:	Stk

4. Frostschutzmittel, Ölbinder	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, entspr. VW TL 774-C, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostsch. „G12+“, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14. entspr. VW TL 774-D/F, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), DEKRA-geprüft	ca. 5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest)		

5. Altölersorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde Wenn Sie hier nichts angeben, wird nichts abgeholt!	
Altölersorgung <b>gleichzeitig</b> bei Frischöl-Lieferung, <b>205 l</b> - wenn mehr: max. gleiche Menge wie Frischöl seit Nov 2017	Liter
Rückgabe <u>leere + verschlossene</u> Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung)	Stück
Art der Gebinde bitte genau benennen:	

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Seite “Wichtige Infos“ und die Hinweise im MR-Rundschreiben!

Name: _____	Straße: _____
PLZ, Ort: _____	Tel.: _____ Handy: _____
Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten an die Fa. Schüler GmbH weitergegeben werden.	
E-Mail, für Versand Rechnung: _____	
Unterschrift: _____	<input type="checkbox"/> Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!

# Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen:

Alkylatbenzin (Aspen, Q-Lubes), Sägekettenöle (Schüler), Einsprühöl mineralisch (Q-Lubes), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (EuroLube), Ölbinder (Absodan)

## Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

### Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchölungszeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

### Positionen 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

**Traktor:** Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Zusätzl. API CI-4 Plus/CI-4/CH4. Entspr. Cummins CES 20081. Auch f. neue SISU- + CAT-Motoren

**Lkw:** zusätzliche Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), Renault RLD-3

Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

## Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

### Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

### Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

## Getriebeöle, ATF-Öle

**Pos. 2.c)** Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

**Pos. 2.d)** Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.e)** Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.f)** LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

**Pos. 2.g)** Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

**Position 2.i) ATF-Öle (rot)** Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

## Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

**Alkylatbenzin:** Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist je nach Gebindegröße 8-12% günstiger als Aspen, im 5l-Gebinde jedoch preisgleich mit Aspen. Bei Abnahme von 2x200l Q-Lubes 2-Takt gibt es gegenüber 1x200l einen Rabatt von 2%.

**Bio-Sägekettenöl:** Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

**Mineralisches Sägekettenöl** empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

## Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

## Fette

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte!

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen; die Hersteller werden die 15- und 25kg-Eimer ohnehin allmählich aus dem Sortiment nehmen. Wenn Sie auf den 18kg-Eimer umstellen möchten, benötigen Sie einen neuen **Fettfolgedeckel**, zum Sonderpreis von 26,- € (netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

**Fettpressen:** MATO Ganzstahlpresse für 400g: 18,49 €; Fuchs 2-Hand-Presse für 500g-Schraubkartusche: € 24,37 € (Nettopreise)

## Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

**G 11** ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

**G 12+** (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.