

Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 100 l / kg 10,- € (netto), ab 100 l / kg frei Haus

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3/229.1/235.27, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. weitere; für Diesel, Benziner, Turbo	ca. 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB 228.3.1, MAN M 3275-1, Deutz DQCIII-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, und weitere; für Diesel, Benziner, Turbo	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgeladene Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4. Freig. MB 228.31/51, MAN M 3271-1/3477/ 3575, Deutz DQC IV-10LA, Volvo VDS-4, Renault RLD-3	Ca. 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API CF/SN/SM. Freigabe MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Renault RN 0700/RN 0710, entspricht BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51, VW 50400/50700, BMW Longl.-04	ca. 20l, 60l, 205l	
f) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 228.0/235.27) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 03B)	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Gasmotorenöl SAE 40, Freigaben MAN M 3271-4, MWM TR 0199-99-02105, CAT CG132/170/260, Jenbacher TA 1000-1109, MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) + DK-BS-0002 (B), und weitere	ca. 205l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3/E5/E7, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, MB 228.3	ca. 20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQCI-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, MB 228.1	ca. 20l, 60l, 205l	
b) Kombiniertes Getriebe-Hydraulik-Nassbremsen-Öl UTTO <i>Bitte Schleppertyp/en+ Baujahr angeben:</i> <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 <input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90, Freigaben MAN M 342, MB 235.0, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342 Type M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	ca. 20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Getriebeöl für Achsen mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 90, API GL5	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	ca. 20l, 60l, 205l	
h) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar)	ca. 20l, 60l, 205l	
i) <input type="checkbox"/> ATF-Öl Dexron II D Alternativ: <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	ca. 20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	ca. 1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Cleanlife <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Cleanlife	ca. 5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l, 205l	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l	
n) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Reiniger zur Entfernung von Schutzwachs	ca. 5l	
o) Melkmaschinenöl universal, für alle Vacuumpumpen von Melkmaschinen	ca. 1l, 5l, 10l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Beutel je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) Fettfolgedeckel	Für 18 kg Eimer (Preis 26,- €) Achtung: Pos. a)+b) ist in 18kg preiswerter + hochwertiger als in 15+25kg					Stück

4. Frostschutzmittel, Ölbinder	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, entspr. VW TL 774-C	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostsch. „G12+“, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14 entspr. VW TL 774-D/F	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), DEKRA-Geprüft	ca. 5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest, wiederverwendbar)		

5. Altölersorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde Wenn Sie hier nichts angeben, wird nichts abgeholt!	
Altölersorgung gleichzeitig bei Frischöl-Lieferung, max. 1x 205 Liter , Sonderpreis 25,- € zzgl. MwSt.	Liter
<u>Leere + verschlossene Öl- u. Fettgebinde</u> (Rückgabe kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung) Art der Gebinde bitte genau benennen:	Stück

Gebindegröße kenntlich machen / Produkt ankreuzen - Beachten Sie die Hinweise auf der Rückseite und in der Maschinenring-Post.

Name	Straße	
PLZ, Ort	Telefon Festnetz	Telefon Handy
E-Mail, für Versand der Sicherheitsdatenblätter (gesetzl. Vorgabe)	Unterschrift	

Wichtige Informationen zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen:

Alkylatbenzin (Aspen, Cleanlife), Sägekettenöle (Schüler), Einsprühöl mineralisch (Schüler), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (Schüler/Eurolub), Ölbinder (Absodan)

Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchölungszeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

Positionen 1.c): Low SAPS-Öl

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Erfüllt Spezifikation CAT ECF-3 und JASO DH-2. Geeignet für neue SISU- und CAT-Motoren

Spezialfreigabe für Deutz-TTCD-Motoren sowie MB- und MAN-NFZ Euro5. Weitere Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, ScaniaLA

Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

Getriebeöle, ATF-Öle

Pos. 2.c) Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Pos. 2.d) Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.e) Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.f) LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

Pos. 2.g) Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

Position 2.i) ATF-Öle (rot) Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

Alkylatbenzin: Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an.

Cleanlife ist im 20-, 60- und 200l- Gebinde je nach Gebindegröße 3-7% günstiger als Aspen (im 5l-Gebinde 4% teurer als Aspen)

Bio-Sägekettenöl: Im Staatsforst Baden-Württemberg wird der „Blaue Engel“ gefordert.

Mineralisches Sägekettenöl empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

Fette im Eimer / Hobbock

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25-kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte! Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen; die Hersteller werden die 15- und 25-kg-Eimer ohnehin allmählich aus dem Sortiment nehmen. Wenn Sie auf den 18kg-Eimer umstellen möchten, benötigen Sie einen neuen Fettfolgedeckel, zum Sonderpreis von 26,- € (netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm 18kg (Fuchs) = 29,1 cm 25kg (Divinol) = 35,0 cm

Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

G 11 ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

G 12+ (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu.

Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen.

❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.